# DA

Dampfbrems- und Luftdichtungsbahn für Aufdachdämmungen

## Technische Daten

| | Stoff |
|---|---|
| Schutz- und Deckvlies | Polypropylen |
| Membran | Polypropylen |

| Eigenschaft | Regelwerk | Wert |
|---|---|---|
| Farbe | | grün |
| Flächengewicht | DIN EN 1849-2 | 130 ±5 g/m² |
| Dicke | DIN EN 1849-2 | 0,45 ±0,05 mm |
| Dampfdiffusionswiderstandszahl µ | DIN EN 1931 | 5.000 |
| sd-Wert | DIN EN 1931 | 2,30 ±0,25 m |
| Brandverhalten | DIN EN 13501-1 | E |
| Freibewitterung | | 3 Monate |
| Wassersäule | DIN EN 20811 | > 2.500 mm |
| Widerstand Wasserdurchgang | DIN EN 1928 | W1 |
| Höchstzugkraft längs/quer | DIN EN 12311-2 | 230 N/5 cm / 200 N/5 cm |
| Dehnung längs/quer | DIN EN 12311-2 | 90 % / 90 % |
| Weiterreißwiderstand längs/quer | DIN EN 12310-1 | 120 N / 115 N |
| Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung | DIN EN 1296 / DIN EN 1931 | bestanden |
| Temperaturbeständigkeit | | -40 °C bis +100 °C |
| Wärmeleitzahl | | 0,17 W/mK |
| CE-Kennzeichnung | DIN EN 13984 | vorhanden |

## Einsatzbereich

Einsatz als Dampfbrems- und Luftdichtungsbahn auf Schalungen unter Aufsparrendämmungen. Geeignet für alle außen diffusionsoffenen Dachkonstruktionen.

## Lieferformen

| Artikelnummer | GTIN | Länge | Breite | Gefaltet | Inhalt | Gewicht | Verpackungseinheit |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10098 | 4026639011947 | 50 m | 1,5 m | | 75 m² | 10 kg | Rollen |

## Vorteile

- ✔ Schützt die Konstruktion während der Bauphase vor Witterungseinflüssen ab einer Dachneigung von 10°
- ✔ Wasserabweisend und wasserfest, begehbar
- ✔ Gleichzeitige Funktion als Dampfbrems- und Luftdichtungsebene

## Rahmenbedingungen

pro clima DA soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie kann straff längs und quer zur Traufe verlegt werden. Die horizontale Verlegung (längs zur Traufe) ist hinsichtlich der Wasserführung während der Bauphase vorteilhafter.
Das Gewicht des Dämmstoffs muss durch die Schalung abgetragen werden.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit (z.B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der DA erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

**MOLL**
**bauökologische Produkte GmbH**
Rheintalstraße 35 - 43
D-68723 Schwetzingen
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21
eMail: info@proclima.de

pro clima®